



Rzeszów, 2024-02-12

Znak pisma: ORA-O.0003.8.2024.ZDU

Pan
Daniel Kunysz
Radny
Rady Miasta Rzeszowa

W odpowiedzi na interpelację nr 555-2024 w sprawie usprawnienia ruchu rowerowego do Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego, uprzejmie informuję:

W chwili obecnej na ul. Asnyka, ul. Sobieskiego, al. Piłsudskiego, Placu Kilińskiego i ul. Fredry prowadzone są prace polegające na wykonaniu oznakowania poziomego oraz pionowego, a także montażu dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na nowo utworzonym układzie dróg rowerowych. Ze względu na niekorzystne warunki atmosferyczne wykonanie przedmiotowych prac wymaga dłuższego okresu czasu. Ponadto informuję, że z uwagi na sygnalizację świetlną – sygnalizatory S-6 dla rowerzystów z sekwencją nadawanych sygnałów, która jasno określa zakaz wjazdu lub zezwolenie na przejazd, oraz ograniczone parametry techniczne jezdni i drogi dla rowerów (brak odpowiedniej szerokości, która umożliwiłaby zachowanie przepisowej skrajni poziomej), wykonanie proponowanych przez Pana rozwiązań (rysunek nr 1 i nr 2) w obrębie skrzyżowania ul. Asnyk i al. Piłsudskiego jest niemożliwe.

W kwestii wykonania dodatkowych łączników dróg rowerowych z przejazdami rowerowymi informuję, że z uwagi na ograniczone parametry techniczne chodnika w pasie drogowym w rejonie przejścia dla pieszych przed rondem (szerokość chodnika 3,6 m), a także na wysokości Hotelu Polonia (szerokość chodnika 3,2 m), brak jest możliwości wykonania na chodniku łącznika drogi dla rowerów z przejazdem rowerowym o szerokości 1,5 m. Z uwagi na duże natężenie ruchu pieszych w tym rejonie spowodowane bliskością dworca kolejowego oraz dworca autobusowego wykonanie proponowanych przez Pana rozwiązań spowoduje znaczące ograniczenie szerokości chodnika, odpowiednio do 2,1 m przed rondem oraz do 1,7 m na wysokości Hotelu Polonia, a tym samym piesi zmuszeni będą poruszać się wyznaczonym na chodniku łącznikiem drogi dla rowerów co będzie powodowało niebezpieczne sytuacje. Równocześnie informuję, że projektant nie przewidział w tym rejonie wykonania dodatkowych łączników dróg rowerowych, z uwagi na konieczność dostosowania szerokości chodnika do natężenia ruchu pieszych. Z uwagi na istniejący przejazd rowerowy przy przejściu dla pieszych na wysokości Hotelu Polonia oraz przy przejściu dla pieszych na ul. Asnyka przy skrzyżowaniu z al. Piłsudskiego, wykonanie kolejnego przejazdu rowerowego na wysokości ul. Św. Mikołaja projektant uznał za bezzasadne.

W kwestii wyznaczenia postoju TAXI na chodniku przy ul. Grottgera, od strony budynku Grottgera 20, informuję, że z uwagi na drogę dla rowerów zlokalizowaną wzdłuż chodnika, ewentualne wyznaczenie postoju spowoduje zagrożenie bezpieczeństwa dla rowerzystów. Taksówki chcąc wjechać i wyjechać z parkingu będą przejeżdżać przez drogę dla rowerów, dodatkowo rowerzyści będą narażeni na możliwość zahaczenia o otwarte drzwi taksówek, jak również ograniczona zostanie widoczność. Ponadto z uwagi na duże natężenie ruchu pieszych, intencją projektanta było wyeliminowanie w tym rejonie pojazdów parkujących na chodniku. Równocześnie informuje, że zmiana oznakowania poziomego na drodze dla rowerów z linii P-7b oraz P 2a na linię P-7a, umożliwi parkowanie pojazdów na chodniku. W związku z powyższym projektant w celu wyeliminowania parkowania pojazdów na chodniku zaproponował wykonanie na drodze dla rowerów linii P-7b oraz linii P-2a.

W kwestii przedłużenia pasa ruchu dla rowerów na ul. Grottgera od Placu Kilińskiego w kierunku RCK, informuję, że z uwagi na parametry techniczne jezdni (szerokość od 5,5 m do 4,5 m) brak jest możliwości przedłużenia pasa ruchu dla rowerów za przejazd rowerowy.

Inwestycja pn.: „Budowa parkingu podziemnego wraz z przebudową układu komunikacyjnego w systemie zaprojektuj-buduj, w ramach budowy Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego” objęta jest okresem rękojmi wynoszącym 6 lat, w związku z powyższym przebudowa wytworzonej w ramach zadania infrastruktury może skutkować odstąpieniem przez wykonawcę od gwarancji.

Z poważaniem,

Prezydent Miasta Rzeszowa

Konrad Fijołek

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a